

DIAMEX SIMULATEUR

OBD2-simulateur pour tous les protocoles standards:

- P1: J-1850 PWM
- P2: J-1850 VPWM
- P3: ISO-9141
- P4: 5 KWP2000 bauds initialisation
- P5: KWP2000 rapide Init
- P6: CAN 11/500
- P7: CAN 29/500
- P8: CAN 11/250
- P9: CAN 29/250

Une simulation à 100 pour cent d'unités de commande existantes est bien entendu jamais possible. En raison du manque de données «en direct» de capteurs, un simulateur est toujours relativement statique et inflexible.

Néanmoins, des tentatives ont été faites pour rendre le logiciel de simulateur Diamex largement réaliste. Ainsi, il est possible de prévoir deux dispositifs (simulé) de commande répondent, comme cela est le cas avec des véhicules automatiques. 3 paramètres peuvent être réglés par le potentiomètre existant. 9 codes d'erreur maximum peuvent être activées à l'aide des touches. Les codes d'erreur peuvent être supprimés via OBD-commande.

Pour P3: ISO 9141 et P4 / 5: KWP2000 existe le fameux délai d'attente, le dispositif de test pendant 5 secondes se déconnecte automatiquement quand il n'y a pas de communication via le K-Line se déroule plus. A noter également qu'une nouvelle 5-bauds ou fast-Init est possible que si la LED Connect est à droite de l'écran.

Connexions du simulateur Diamex:

Pour le fonctionnement d'une alimentation de 12 volts est nécessaire. Ceci permet non seulement la simulation mais aussi sur le socket OBD2 testeur connecté avec le pouvoir.

Le port USB est utilisé pour mettre à jour le logiciel d'exploitation du simulateur et la configuration.

Une connexion au PC est pas nécessaire pour le mode de simulation pure.

Au connecteur OBD2 pour relier le dispositif d'essai requis pour les protocoles broches sont câblées:

PIN 4 + 5 = masse, broche 16 = + 12V

PIN 7 = K-LINE pour ISO-9141 et KWP2000 (PIN 15, L-LINE est pas connecté)

PIN 2 + 10 = J-1850 PWM + et PWM

PIN 2 = VPWM J-1850

PIN 6 + 14 = CAN-H, CAN-L

Notez s'il vous plaît:

Pour des raisons techniques, entraînent également des broches ne sont pas utilisés dans les tensions log actives.

Affiche et fonctionnement:

Pour définir le protocole désiré et activer les codes d'erreur sont 3 clés disponible.

Réglez le protocole:

Appuyez sur le bouton central pendant environ 1 seconde. Les 3 LED prochaines boutons commencent à clignoter. toutes les fonctions Ce simulateur sont désactivées et le stockées

TTT ont été effacés. Réglez le protocole désiré avec le bouton central (1..9, 1..9). Devrait répondre seulement 1 unité de commande, appuyez sur pour activer le droit de protocole

Bouton. Si 2 unités de commande répondent, appuyez sur le bouton gauche. Le protocole sélectionné est stockés et mis à disposition immédiatement après la séparation et re-connecter à nouveau l'alimentation disponible.

L'activation des codes d'erreur:

Appuyez sur le bouton droit pendant environ 1 seconde. Sur l'affichage montre un clignotant "1" et le voyant MIL. Ceci est un code d'erreur dans l'unité de commande 1 activé. Chaque plus courte pression sur le bouton de droite augmente le nombre de codes d'erreur 1. Le nombre actuel est toujours affiché clignote brièvement sur l'écran avant de revenir à la numéro de protocole est activé. Les codes d'erreur sont complètement désactivés lorsque le bouton droit est enfoncé pendant environ 1 seconde. L'indicateur MIL se éteint. Avis! Si un seul contrôleur est de répondre, un maximum de 9 codes d'erreur peut être activée. 2 contrôleurs, les codes d'erreur sont répartis entre les deux unités de commande, le La majorité semble à 1 écu.

Commande de réglage (potentiomètre):

Dans le logiciel actuel, les valeurs suivantes peuvent être définies en utilisant les commandes:

Poti 1 (à gauche): Vitesse (PID 0D)

Poti 2 (milieu): Vitesse (PID 0C)

Poti 3 (à droite): température de refroidissement (PID 05)

LED:

Les 3 LED vertes entre les touches clignotent lors de la configuration du protocole.

La LED rouge à droite de l'écran se allume lorsqu'une connexion est établie avec un Tester (Connect LED).

La LED gauche bloc avant l'affichage allume lorsque MIL est actif.

Le bloc de droite LED avant que l'affichage clignote pendant le transfert de données vers / depuis le testeur.

Bouton de réinitialisation à l'arrière:

Pour réinitialiser tous les paramètres, appuyez sur le bouton de remise à zéro. Cela supprime tous les Les valeurs Restauré pour le réglage de base.

En raison de la relativement petite mémoire du microcontrôleur utilisé quelques limitations de la quantité de données stockées ont dû être apportées:

- Un maximum de 2 unités de contrôle.
- Service de 1: Dernier PID = 0x3F seulement une table de données pour les deux contrôleurs
- Service de 3: Code d'erreur = 10 / unité de commande maximale
- Service de 2 (Cadres Figer): le plus élevé PID = 0x1F Comme avec le service 03/07 un maximum de 10 images / contrôleur Il n'y a pas de données de trame de gel stockées. Les valeurs de lecture sont les mêmes que ceux qui peuvent également être lus au service de 1.

- Service de 7: Voici toujours 2 codes d'erreur temporaires existents, ils ne peuvent pas être modifiés ni supprimés.
- Service 5.6 et 8: ne sont pas pris en charge actuellement.

Bugs connus / problèmes:

Le niveau de tension pour VPWM est à seulement 5 volts au lieu des 8 nécessaires volts. Cependant, la plupart des testeurs gèrent avec 5 Volt, seulement dans des cas exceptionnels ne Vpwm pas.

Si nécessaire, nous mettrons à jour le BIOS du simulateur DIAMEX. Les dernières données du BIOS sont toujours dans la version actuelle des PC-Tools, qui effectue une mise à jour automatique pour commencer à moins qu'il soit nécessaire.

DIAMEX SIMULATEUR

outil de PC V1.200

Cet outil est utilisé pour le réglage simple des certains paramètres du simulateur DIAMEX et de mettre à jour les Bios du simulateur.

Démarrez le programme DXSimTool_XXXX.exe dans un dossier, il n'y a pas des fichiers supplémentaires nécessaires (XXXX = numéro de version).

Connectez le simulateur DIAMEX à l'alimentation et à un port USB sur le PC. Vous pouvez être invité à charger les pilotes USB corrects.

Comme il y a un convertisseur USB / série couramment utilisé de FTDI dans le simulateur DIAMEX, beaucoup trouvent le bon pilote déjà installé. Si cela est le cas, vous trouverez cela dans la section de téléchargement sur la page d'accueil <http://www.obd-diag.com>

Le simulateur DIAMEX est enregistré comme un port COM virtuel sur le PC. Quel port COM cela est, vous pouvez facilement trouver en ne reliant le premier simulateur. Démarrez l'outil de simulation et de regarder la liste des ports COM en rabattant la liste COM. Ensuite, branchez le simulateur au port USB et une fois de plus se pencher sur la liste. Le port est ajouté, est le port du simulateur. Vous pouvez aussi tout simplement essayer de tous les ports, en général, ils peuvent ainsi facilement trouver le bon port.

Si le port correct est réglé, le simulateur sera immédiatement interrogé et le numéro et la version numéro de série des écrans de BIOS installés. Il y a un simulateur pour outils BIOS inadéquats clignotants dans le simulateur, une mise à jour du BIOS démarre automatiquement. S'il vous plaît ne pas annuler la mise à jour, depuis le BIOS installé autre est incomplète et aucune nouvelle mise à jour automatique est possible.

L'écran affiche 3 barres horizontales et les voyants clignent. Dans ce cas, la mise à jour automatique a échoué. Il est maintenant plus possible de mettre à jour automatiquement, vous devez démarrer une mise à jour manuelle. Voilà comment cela fonctionne: S'il vous plaît choisir le port COM approprié, il est maintenant affiché Aucun simulateur de DIAMEX trouvé Forcer mise à jour du BIOS "à partir" dans le menu Options, puis sélectionnez l'élément de menu. ". Ensuite, la mise à jour devrait commencer, ne devrait pas être le cas, vous devrez peut-être appuyer une fois sur le bouton de remise à zéro simulateur.

Après la mise à jour, il peut éventuellement prendre jusqu'à 20 secondes jusqu'à ce que le simulateur a les nouvelles données installées. Ceci peut être vu par le point décimal clignotant sur l'écran seul. S'il vous plaît ne pas déconnecter le simulateur pendant ce temps de la puissance ou appuyez sur le bouton de réinitialisation. Après la mise à jour du protocole actuel est affiché sur l'écran du simulateur.

L'outil de simulation sur PC lit les dernières données et affiche ensuite le journal et le nombre d'unités de commande et le statut MIL et la somme des codes de défaut actifs dans toutes les unités de contrôle.

Notez que, après le démarrage des outils de simulation, les touches sont verrouillées dans le simulateur. Une opération est maintenant possible via le PC. Après les outils de simulation tuent sur le PC, les touches sont déverrouillées. ATTENTION! Un port USB le déconnecter du PC déverrouille automatiquement les touches.

Les modifications qui sont apportées par l'outil de PC sur le simulateur seront annulées en appuyant à nouveau sur le bouton de réinitialisation sur le simulateur. Si tel est le cas, vous avez besoin de

l'outil de simulation dire qu'il devrait relire par les données du simulateur. Cela va au-delà de l'élément de menu "Recharger les données" dans le menu Options ou en appuyant sur l'icône de la prise à côté de l'affichage du port COM.

Caractéristiques de la version actuelle:

Réglage du protocole et le nombre de calculateurs.

En changeant le protocole et / ou le nombre de contrôleurs du journal en cours est toujours supprimé, une connexion existant éventuellement avec un testeur est débranché (en particulier les protocoles P3-5 ISO / KWP2000). Pour des raisons techniques, les codes d'erreur et MIL sont effacés.

Réglage des codes d'erreur et le statut MIL.

Pour chaque unité de commande peut être activé un maximum de 10 codes d'erreur. Vous pouvez modifier le code, et tout transfert au simulateur en appuyant sur le bouton "Envoyer". Ceux-ci sont activés immédiatement dans le simulateur et peuvent être en changeant le protocole ou le nombre d'unités de commande, en appuyant sur le bouton de réinitialisation sur le simulateur ou par la commande OBD2 (Service 4) pour supprimer le MIL réinitialisé.

L'état du simulateur est régulièrement contrôlé afin que les changements avec un maximum de 1 seconde retard dans l'outil de simulation sont affichés.

Enregistrer / Lire configuration.

Tous les paramètres peuvent être enregistrés via l'élément de menu et le bouton "Enregistrer configuration" dans le fichier. Il sera enregistré pour le prochain programme de valeurs, de sorte que le nombre de codes d'erreur pour le contrôleur 1 et 2, même si elles ont été effacées par un simulateur de testeur.

Via l'élément de menu "Ouvrir la configuration" Vous pouvez rappeler une configuration précédemment enregistrée. Toutes les données sont immédiatement transmises au simulateur, de sorte que la configuration précédente est immédiatement disponible.

Histoire:

V1.200

S'il vous plaît assurez-vous d'importer cette version, donc un crash du simulateur est empêché, et il ne peut plus être utilisé (Minus et place des lumières dans l'affichage). Si cela se produit malgré la nouvelle version, s'il vous plaît tous les 3 boutons en même temps et insérez le bloc d'alimentation. Le simulateur se réinitialiser et nettoie la mémoire maintenant, il peut prendre jusqu'à 10 secondes, s'il vous plaît ne pas tirer sur le cordon d'alimentation à ce moment.

v1.2.0 Bios

V1.170

Certains testeur OBD2 des fabricants étrangers a eu des problèmes avec la configuration de la connexion pour le protocole 5 (KWP2000 Init rapide). En raison des changements dans le calendrier de ce problème a été corrigé.

v1.1.7 Bios

v1.161

Programme entièrement en anglais.

v1.1.6 Bios

V1.160

comprend DIAMEX simulateur Bios v1.1.6

(C) 2009-2012 DIAMEX

<http://www.diamex.de>

<http://www.obd-diag.com>