

Automotive Diagnostic Software

ScanMaster
ELM

Felhasználói kézikönyv

Version 1.3

2006

Copyright © 2006 WGSoft.de. All rights reserved

Tulajdonságok

- Támogatott protokollok:
 1. SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud)
 2. SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud)
 3. ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)
 4. ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
 5. ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
 6. ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud)
 7. ISO 15765-4 CAN 29 bit ID, 500 Kbaud)
 8. ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud)
 9. ISO 15765-4 CAN 29 bit ID, 250 Kbaud)
- A gépjárműben használt kommunikációs protokoll automatikusan felismerésre kerül és a szoftver kijelzi.
- Támogatott általános kódok SAE J1979 (Mode \$01) Parameter Identifiers (PIDs) \$00 - \$4E.
- Az ECU által elérhető érzékelő paraméterek valós idejű adatok kijelzése lista,táblázat és grafikus módon is.
- Freeze Frame – Paraméter környezet adatok kiírása.(A hiba bekövetkeztekor aktuális érzékelő adatok) (Mode \$02)
- Olvassa az emisszió releváns kódokat (és megjeleníti a szöveges megfelelőjét is). Ha a vezérlőegység engedélyezi,járulékosan megmutatja azokat a kódokat is,melyek nem tartoznak az OBD2 szabvány alá.(Gyártóspecifikus kódok). (Mode \$03)
- Több mint 4200 szabvány hibakódot és leírását,valamint több mint 3600 Gyártóspecifikus kódot és hozzájuk tartozó leírást tartalmaz a szoftver adatbázisa.
- Hibakódok törlése. (Mode \$04)
- Lambdaszonda tesztértékek (Mode \$05).
- Megjeleníti (a gyártó által engedélyezett) nem folyamatosan felügyelt rendszerek tesztértékeit. (Mode \$06).
- Időszakos,nem állandósult emisszió releváns hibák kijelzése,melyek a futásciklus nem megfelelő lefutásához vezethetnek. (Mode \$07)
- Megjeleníti a speciális információkat a gépjárműről. (VIN, Calibration ID, Calibration Verification Number, In-Use Performance Tracking). (Mode \$09).
- Metrikus és angol mértékegységek..

Minimális hardverigények

A szoftver használatához a következő feltételek szükségesek:

Szoftver:

Microsoft Windows 98/ME/2000/XP , Microsoft Internet Explorer 5.01 vagy frissebb verzió.

Hardver:

- Pentium 200MHz ,vagy nagyobb
- 64 ,vagy több MB memória
- CD-ROM ,vagy DVD-ROM
- Szabad COM vagy USB Port

Használati útmutató



FIGYELEM!

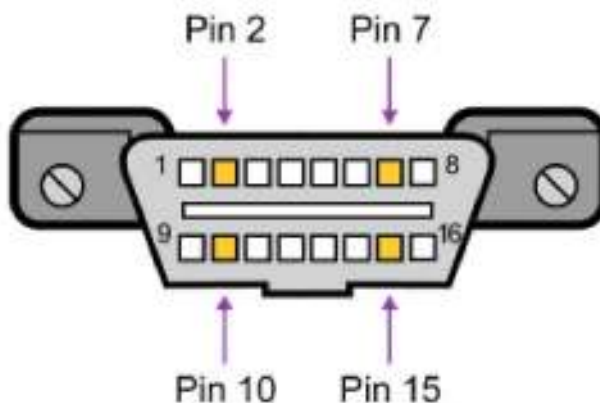
- A tesztek során mindig figyeljen a megfelelő szellőztetésre!A kipufogógázok az emberi szervezetre káros anyagokat tartalmaznak.Soha ne járassa a motort zárt,szellőztetés nélküli helységben!
- Országúti teszt során mindig legyen egy segítség,aki figyeli és használja a szoftvert,hogy Ön csak a vezetésre kell,hogy figyeljen.
- Az OBD kábeleket és csatlakozókat úgy helyezze el,hogy az a vezetésben ne akadályozza

Mi is az OBDII ?

OBD (On Board Diagnosis) fedélzeti diagnosztikát az USA-ban vezették be az 1988-as modellévtől kötelezően. A műszaki előírásokat a SAE (Society of Automobile Engineers) szabványok tartalmazzák. Az OBD-I szerint ellenőrizni kell az emissziókorlátozó azon rendszereit melyek a központi vezérléssel kapcsolatban állnak. A keletkező hibák kijelzéséhez a műszerfalán elhelyezett MIL (Malfunction Indicator Light) lámpát helyeznek el. A keletkezett hibát villogókódokkal vagy arra alkalmas kiolvasóval (interfész) lehet meghatározni. Az európai autógyártók részre az előírásokat az ISO (International Organization for Standardization) szabályozza. Alapnorma az ISO 9141, mely tartalmazza pl.: a diagnosztikai csatlakozó adatait, valamint a diagnosztika műszer adatait (csatlakozási paraméterek, protokoll, adatforgalom jellemzői).

Az OBD-I szabványt 1994-ben felváltotta az OBDII.

USA-ban készült gépjárműveknél 1996-tól kötelező az OBD2. Európában az Otto motoros gépjárműveknél 2001-től a dízel üzemű autókénál 2003-tól és a teherautóknál 2005-től kötelező az OBD II szabvány használata. A hibakódok kiolvasása csak arra alkalmas rendszertesterrel (Generic Scantool) lehetséges. A diagnosztika csatlakozó szabványát és lábkiosztását a **SAE J1962** ajánlás tartalmazza. Az ajánlás tartalmát az ISO 9141-2 szabvány változatlanul átveszi (CARB-ISO csatlakozó). Az OBD2 csatlakozón kiolvasott hibakódok (DTC) paraméterei és értékei minden járműnél azonos jelentéssel bírnak, de a hibakódok kiolvasásához használt adat protokoll gyártók szerint különbözhet. GM járművek a **SAE J1850 VPW** (Variable Pulse Width Modulation), Ford a **SAE J1850 PWM** (Pulse Width Modulation), európai és ázsiai autók általában az **ISO 9141** szabvány protokollt használják a hibakód kiolvasásához. A 16 pólusú csatlakozó bekötése alapján beazonosítható, hogy milyen protokollt használó gépjárművel van dolgunk.



(Csatlakozó az autó felől nézve)

PIN (Jel)	PIN (Test)	PIN (Jel)	PIN (Jel)	PIN (+12 V)	Protokoll
--	4 + 5	7	15	16	ISO 9141-2
2	4 + 5	--	10	16	PWM J1850
2	4 + 5	--	--	16	VPW J1850
--	4 + 5	6	14	16	CAN Bus

A csatlakozóban található többi érintkező gyártó specifikus kivezetés.
FONTOS! Attól, hogy az autó szabványos OBD2 csatlakozóval rendelkezik, még nem feltétlenül jelenti, hogy az autó rendelkezik is az OBD2 elérhetőséggel. Ez minden esetben az autó vezérlőegységén múlik!

Az OBD szabvány csak a motor emisszió ellenőrző rendszerekkel kapcsolatos funkciókat szabályozza, tehát az hogy a motor vezérlésen kívül mit tudunk még diagnosztizálni az autón az attól függ, hogy a gyártó még mely egységeket kötötte rá az OBD2 rendszerre.

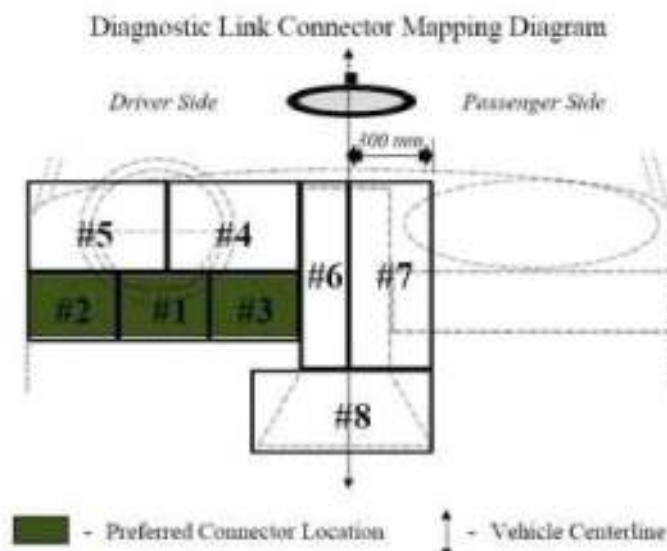
Ha az autó támogatja az OBD2 elérhetőséget, akkor a következő adatokhoz férhetünk hozzá

- Hibakódok olvasása
- Hibakódok törlése
- Freeze Frame (Paraméter környezet) adatok
- Valós idejű adatok megjelenítése (Grafikusan is)
- Lambdaszonda rendszerfelügyelet tesztértékek
- Readiness kódok

Az adatok kiolvasásához egy diagnosztikai szoftverre, mint ScanMaster és egy diagnosztikai interfészre, mint ELM327 van szükség az autó és a számítógép összeköttetéséhez.

Autódiagnosztikai OBD2 csatlakozó lehetséges elhelyezkedése

A szabvány szerint a diagnosztikai csatlakozó 1m-en belül kell, hogy legyen a vezető üléstől az utastéren belül. Ez típusonként lehet pl.: a kormányoszlop alatt, a középkonzolon. Ha fedél takarja, akkor egy szimbólum is található a fedélen.



OBD-II

Mode \$01 – Aktuális adatok lekérdezése

Mode \$02 – Freeze Frame (Paraméter környezeti értékek) lekérdezése – Ebben a módban a hiba fellépésekor tárolt érzékelő adatok jeleníthetők meg.

Mode \$03 – Emisszió releváns hibakódok lekérdezése

Mode \$04 – Hibakódok törlése – Ezzel a funkcióval az összes hibakód és a hibakódon felül az egyéb tárolt adatok is törlésre kerülnek pl.:

- Hibák száma
- Hibák leírása
- Freeze Frame adatok
- Lambdaszonda tesztértékek
- Rendszerállapot
- Hiba óta megtett idő / távolság
- Stb...

Mode \$05 – Lambdaszonda tesztértékek lekérdezése -

Mode \$06 – Nem folyamatosan felügyelt rendszerek lekérdezése.

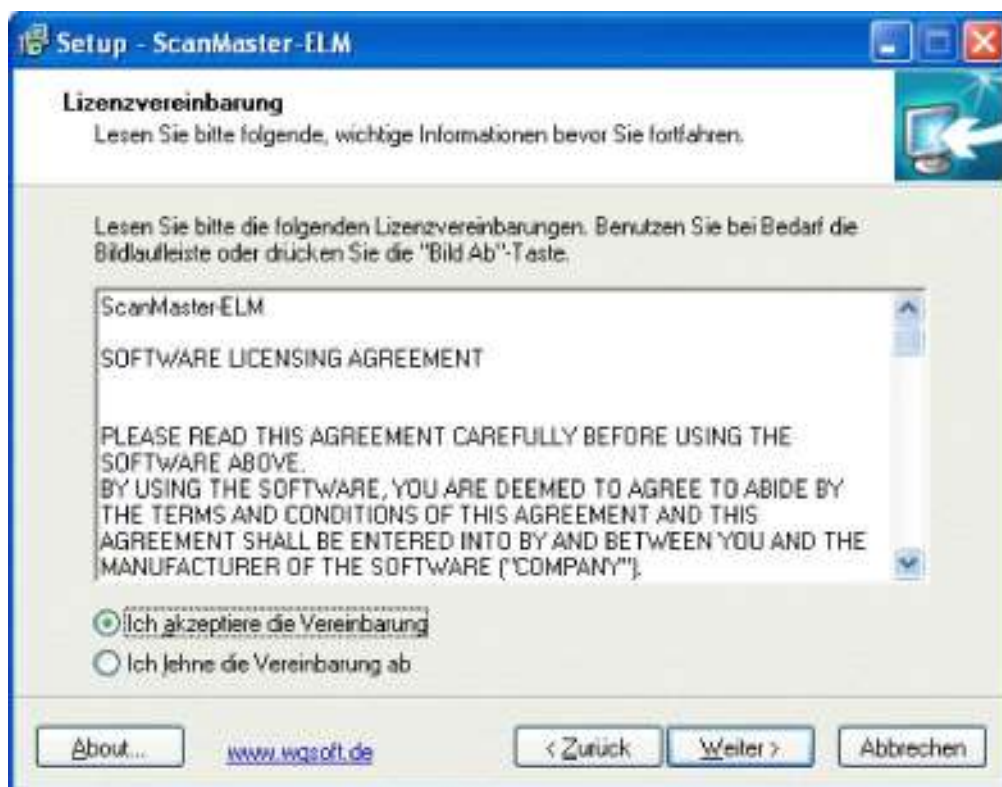
Mode \$07 – Időszakosan fellépő, még nem állandósult hibakódok lekérdezése

Mode \$08 – Tesztfunkciók kiváltása (Gyártmány specifikus).

Mode \$09 – Járműinformációk lekérdezése

Telepítés

Indítsa el a telepítő fájlt és kövesse a leírtakat



A folytatáshoz el kell fogadnia a felhasználási és licenz feltételeket



Itt kiválaszthatja, hogy hova települjön fel a szoftver. (Ajánlott a szoftver által előre megadott útvonalat engedélyezni a későbbi szoftver frissítések megkönnyítése végett)





A sikeres telepítés után megjelenik az indító ikon az Asztalon.

Szoftver törlése

A szoftver bármikor törölhető a számítógépről:

Kattintson a Start menü – Beállítások – Szoftver telepítése/törlése menüre. Itt válassza ki a ScanMaster-ELM szoftvert és kövesse az asszisztens útmutatóját

Termék aktiválása

Azért, hogy a teszt napok leteltével használni tudja a szoftvert, szüksége lesz egy érvényesítő kódra, melyet a szoftver kereskedőjétől szerezhet be. (www.obd-diag.hu)

Amíg a szoftver nincs regisztrálva, addig minden indításkor egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.

Információk az aktiváláshoz

A regisztráció hardverhez kötött. Ez azt jelenti, hogy az aktiváláshoz a szoftver létrehoz egy kódot, ami csak a használt számítógépre jellemző. Ezt a kódot kell a kereskedőnek elküldeni, aki visszaküldi Önnek ehhez a kódhoz tartozó aktiváló kódot.

A regisztráció csak egy adott számítógéphez használható. Ha Ön újra telepíti a rendszerét, vagy megváltozik a számítógép felépítése (merevlemez, processzor stb), akkor egy új aktiváló kódra lesz szüksége. Ezért mindig kellő körültekintéssel telepítse a szoftvert, mindig arra a számítógépre, melyen azt használni fogja.

Tájékoztató

A hardverkód csak arra szolgál, hogy érvényes kódot generáljon a szoftver az adott számítógéphez. Ez a kód nem tartalmaz személyes információkat, csak az aktuális hardver komponensek által generált kód. Ez a kód nem generálható ismételten, tehát nem lehetséges egy esetleges hardver konfiguráció megváltozásakor ugyanazt a kódot létrehozni.

Regisztráció folyamata

A telepítés után a köv. panel jelenik meg

A screenshot of the ScanMaster-ELM registration window. The title bar says "ScanMaster-ELM". The main text says "Please enter your full user name and company then press the [continue >>] button." There are two text input fields: "Name:" with the text "Wladimir Gurekij" and "Company:" with the text "WGSoft.de". At the bottom right, there are two buttons: "Cancel" and "Continue >>".

Itt meg kell adnia a nevét és a cég nevét (ha van),amelyre regisztrálni szeretné a szoftvert.

Kattintson a "Continue>>>" feliratra

A köv. ablak jelenik meg.

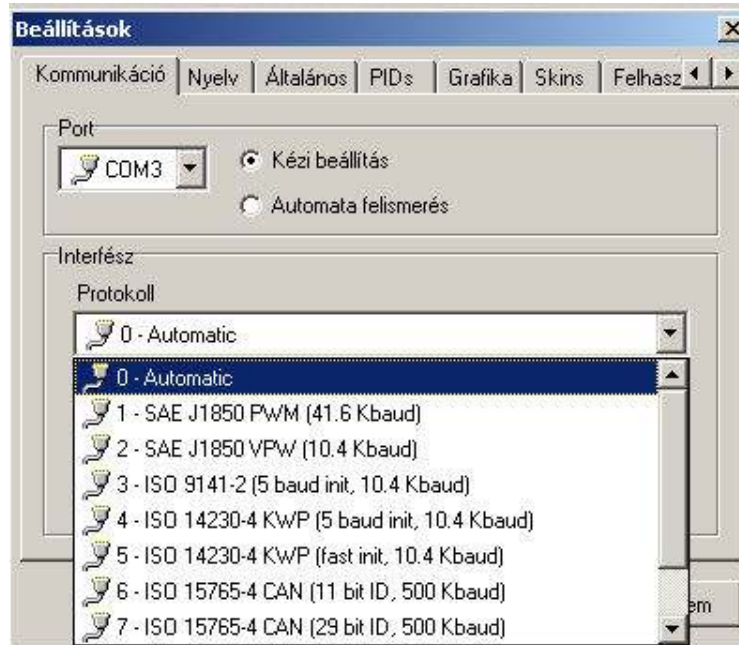
A screenshot of the ScanMaster-ELM registration window. The title bar says "ScanMaster-ELM". The main text says "Thank you for purchasing ScanMaster-ELM. To start please request your Registration Key." There is a small icon of a key in the top right corner. Below the text, there is a text input field labeled "Install Code:" with the text "EFAEB". Below this, there is a section titled "To register now" with a bullet point: "Please enter your registration keys, then press the [Register] button". There is a large text input field for the registration keys. To the right of this field are two buttons: "Load from file" and "Register". At the bottom right, there are two buttons: "Cancel" and "Continue >>".

Küldje el az „Install Code” mezőben található kódot a kereskedőnek.Majd miután megkapta az aktiváló kódot,azt írja be az alsó mezőbe és nyomja meg a „Register” gombot az aktiváláshoz.Sikeres aktiváláskor megjelenik a „Gratuláló ablak” ,nyomjon egy „OK”-ot és befejeződött a regisztráció.

Beállítás

Mielőtt elkezdené használni a szoftvert, ajánlott néhány beállítást végezni rajta..

Kommunikáció



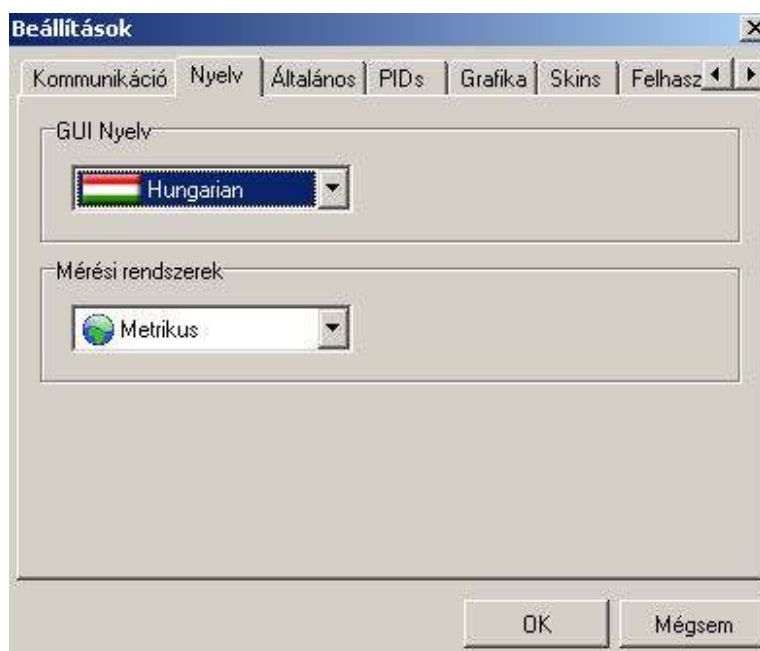
Port

Itt választhat a kézi ,ill. automatikus beállítások között. Ha ismeri a konkrét portot, akkor érdemes kézzel megadni, ellenkező esetben a szoftver végig pásztázza az összes lehetséges protot, ami sok ideig is eltarthat.

Interfész/Protokoll

Ha ismeri a gépjármű kommunikációs protokollját, akkor itt is célszerű azt kézzel beállítani, ez lerövidíti a csatlakozás idejét. Automatikus felismerést választva a szoftver automatikusan végig pásztázza a lehetséges kommunikációs protokollokat.

Nyelv



A változtatások érvényesítéséhez újra kell indítania a programot.

Mértékegység

Itt kiválaszthatja a kívánt mértékegységet.

Általános



Itt különböző paramétereket tud beállítani (vonal szélesség,szín,felület)

PID-ek



PID Beállítások

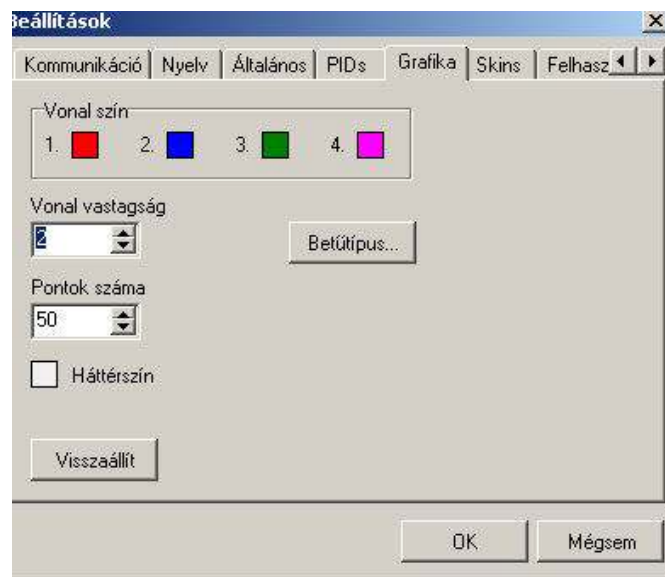
PID elsőbbség

Itt a szenzorok fontossági sorrendjét lehet beállítani 1-10 között. A 10 a legalacsonyabb prioritást jelenti. Ez azt jelenti, hogy a szenzorok aktuális értékeinek lekérdezésekor, milyen fontosság alá esik az adott érzékelő. Pl.: a motorhőmérséklet lehet alacsony prioritású, hiszen ez az érték lassan változik, míg egy lambdaszonda jel gyorsan.

Log

Itt naplózhatja a folyamatokat, adatokat, majd CSV formátumba mentheti későbbi analízisra.

Grafika



Itt saját kedve szerint állíthatja be a megjelenítést.

Ügyfél adatok

Ügyfél nyilvántartó

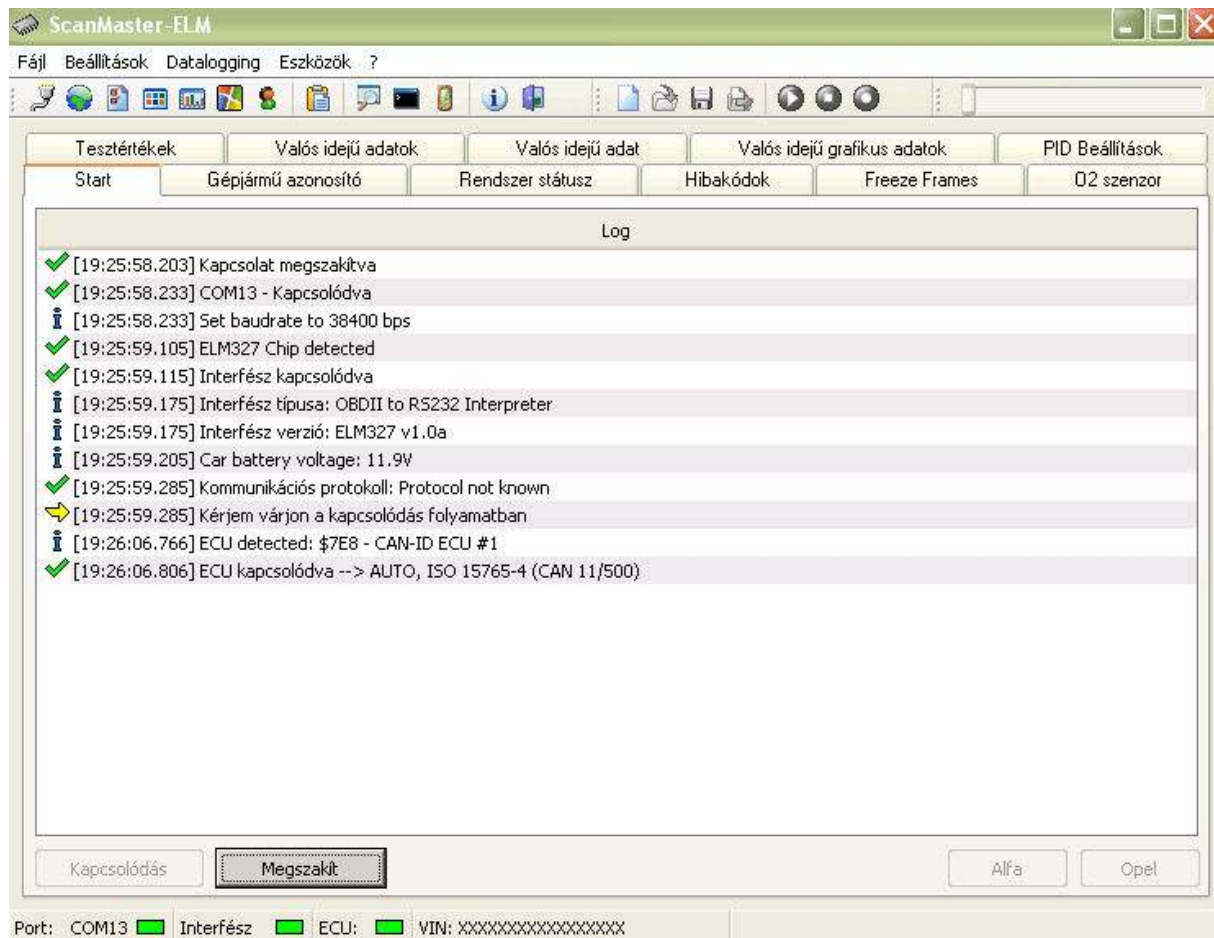
The screenshot shows a Windows-style dialog box titled 'Beállítások' (Settings). It has a tabbed interface with the following tabs: 'Nyelv' (Language), 'Általános' (General), 'PIDs', 'Grafika' (Graphics), 'Skins', and 'Felhasználói adatok' (User Data). The 'Felhasználói adatok' tab is currently selected. The form contains the following fields:

- Név** (Name): A text box containing 'OBD DIAG KFT'.
- Cím** (Address): Three stacked text boxes, all of which are empty.
- Telefon** (Phone): A text box, empty.
- Fax**: A text box, empty.
- Email**: A text box containing 'info@obddiag.hu'.
- Web**: A text box containing 'www.obd-diag.hu'.

At the bottom right of the dialog box are two buttons: 'OK' and 'Mégsem' (Cancel).

Start

A „Kapcsolódás „ gomb megnyomásával megkezdődik az autóhoz való csatlakozás.



Járműinformáció

Fájl Beállítások Datalogging Eszközök ?

Tesztértékek Valós idejű adatok Valós idejű adat Valós idejű grafikus adatok PID Beállítások

Start Gépjármű azonosító Rendszer státusz Hibakódok Freeze Frames O2 szenzor

Gépjármű információk (Mode 09)

ECU#	Adatok	Gyártó
\$7E8	VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX	Audi
\$7E8	CALID: 03G906016GB 8965	Típus
		A6
		Gyártási év Gépj.azonosító szám
		2006

In-use Performance Tracking

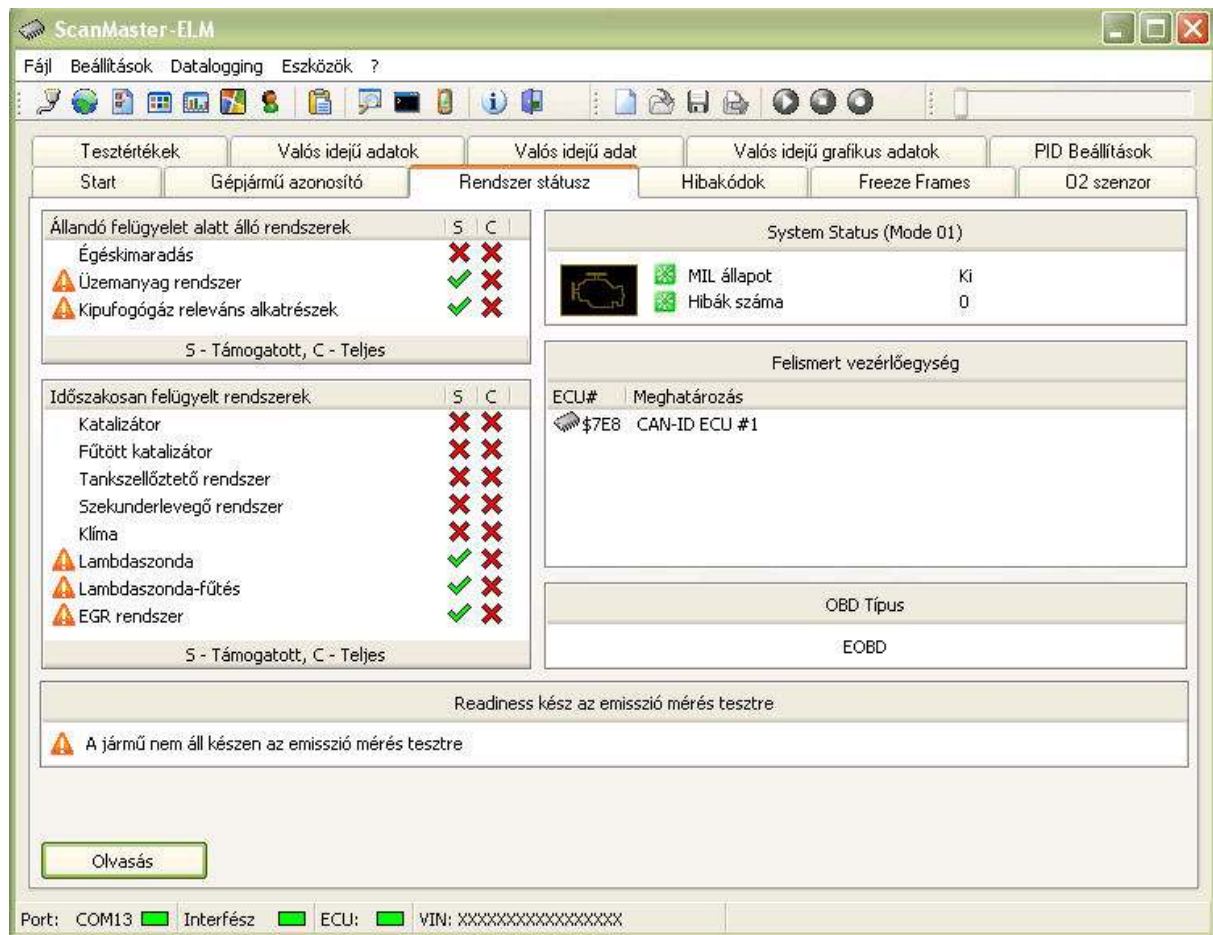
Meghatározás	Számláló

Olvasás

Port: COM3 Interfész ECU: VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX www.wgsoft.de

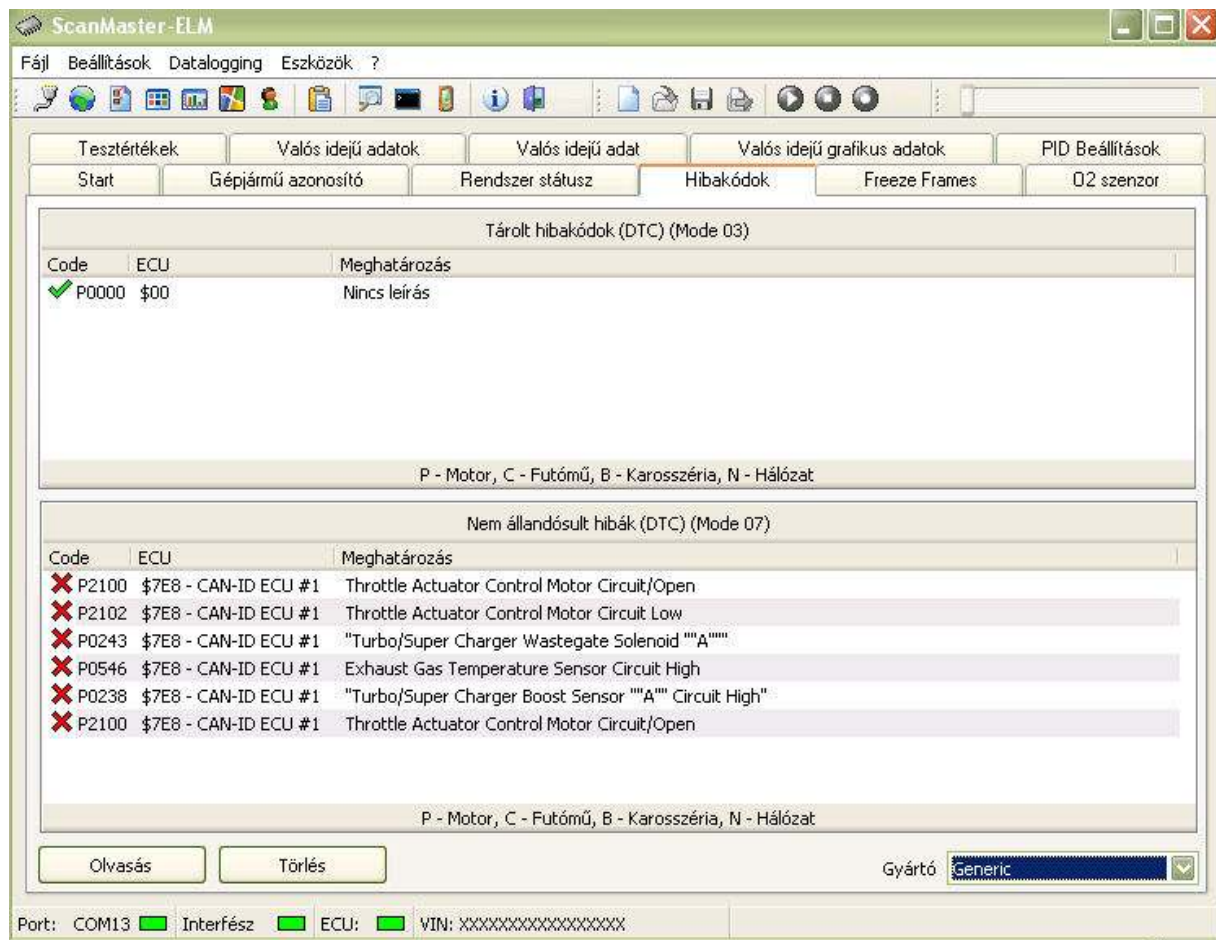
Ha a vezérlőegység támogatja, akkor ebben az ablakban jelennek meg a gépjármű elérhető adatai (VIN, CALID, CVN, IPT)

Rendszer státusz



Itt az általános információk érhetők el. Hibakódok száma, MIL státusz, Readiness teszt.

Hibakódok



Itt láthatja az állandósult tárolt hibákat (Mode \$03) és az időszakosan fellépő, még nem tárolt hibakódokat is (Mode \$07). Itt törölheti a hibakódokat a törlés gomb megnyomásával. Kétfajta kód jelenhet meg, általános OBD2 és gyártóspecifikus. A lenyíló ablakban választhatja ki a gyártóspecifikus kódok esetén a gyártmányt. A gyártóspecifikus kódok gyártmányonként más és más jelentéssel bírhatnak.

Tárolt hibakódok

Ebben az ablakban láthatók az állandósult, tárolt hibakódok

Időszakosan fellépő hibák

Ebben az ablakban láthatók azok a hibakódok, melyek a menetciklus alatt jelentkeztek, de nem telejsítették az állandó hiba kiváltásához szükséges feltételeket..

Hibakódok törlése

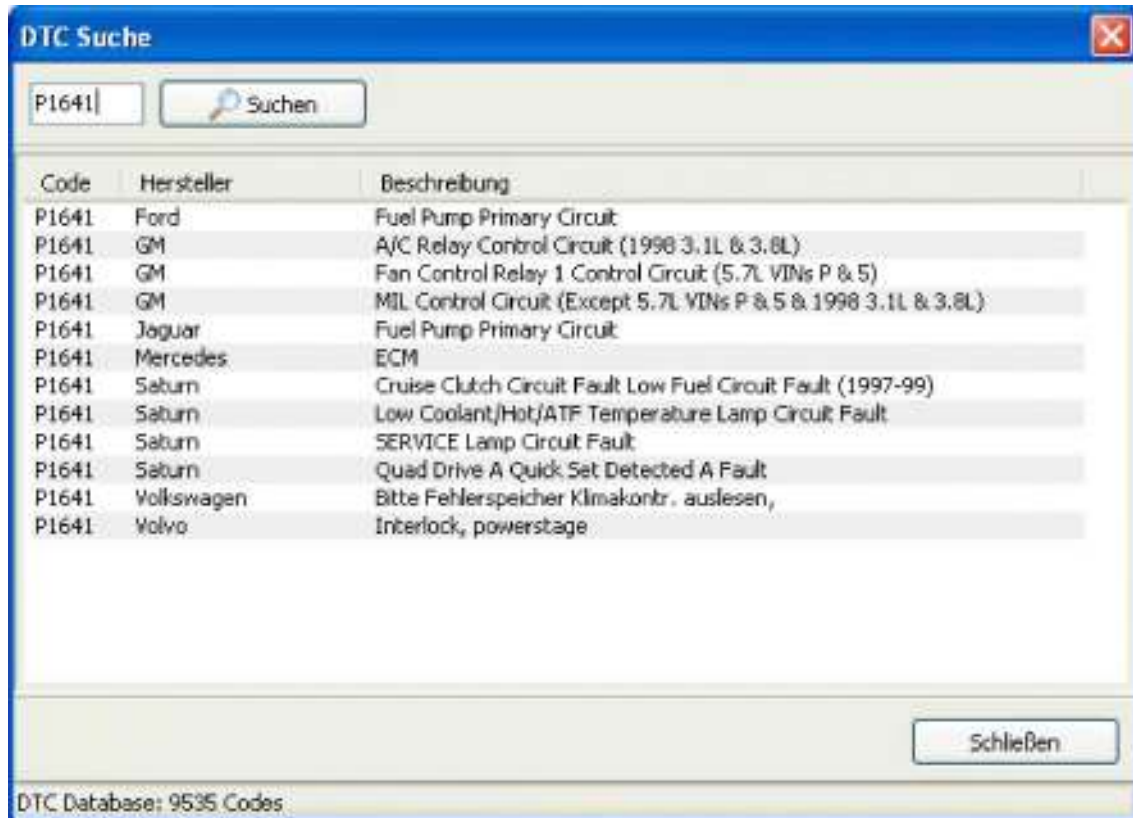
A hibakódok törlésével, egyéb tesztértékek, adatok is törlésre kerülnek PI:

- Hibák száma
- Hibák leírása
- Freeze Frame adatok
- Lambdaszonda tesztértékek
- Rendszerállapot
- Hiba óta megtett idő / távolság
- Stb...

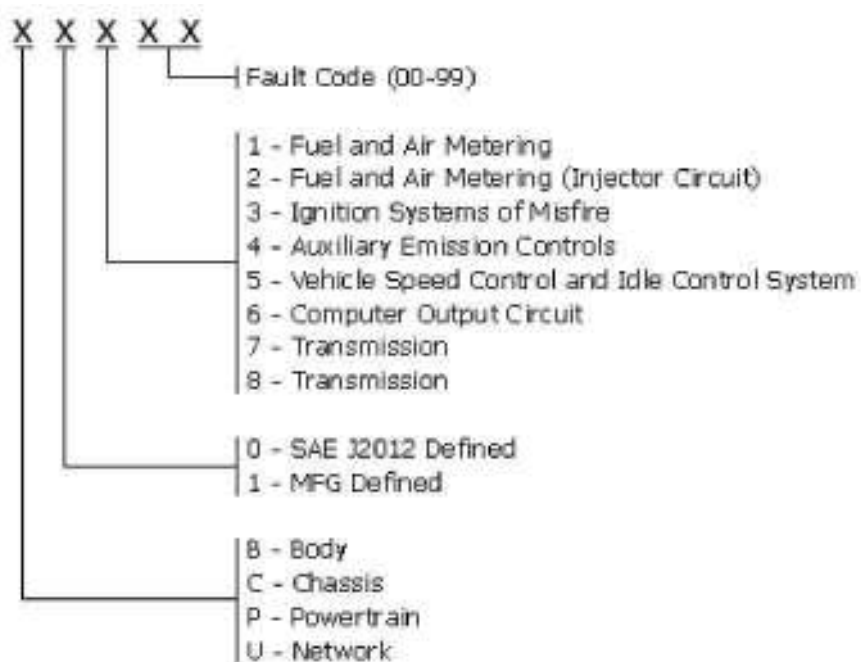
DTC keresés

A szoftver rendelkezik egy beépített hibakód adatbankkal

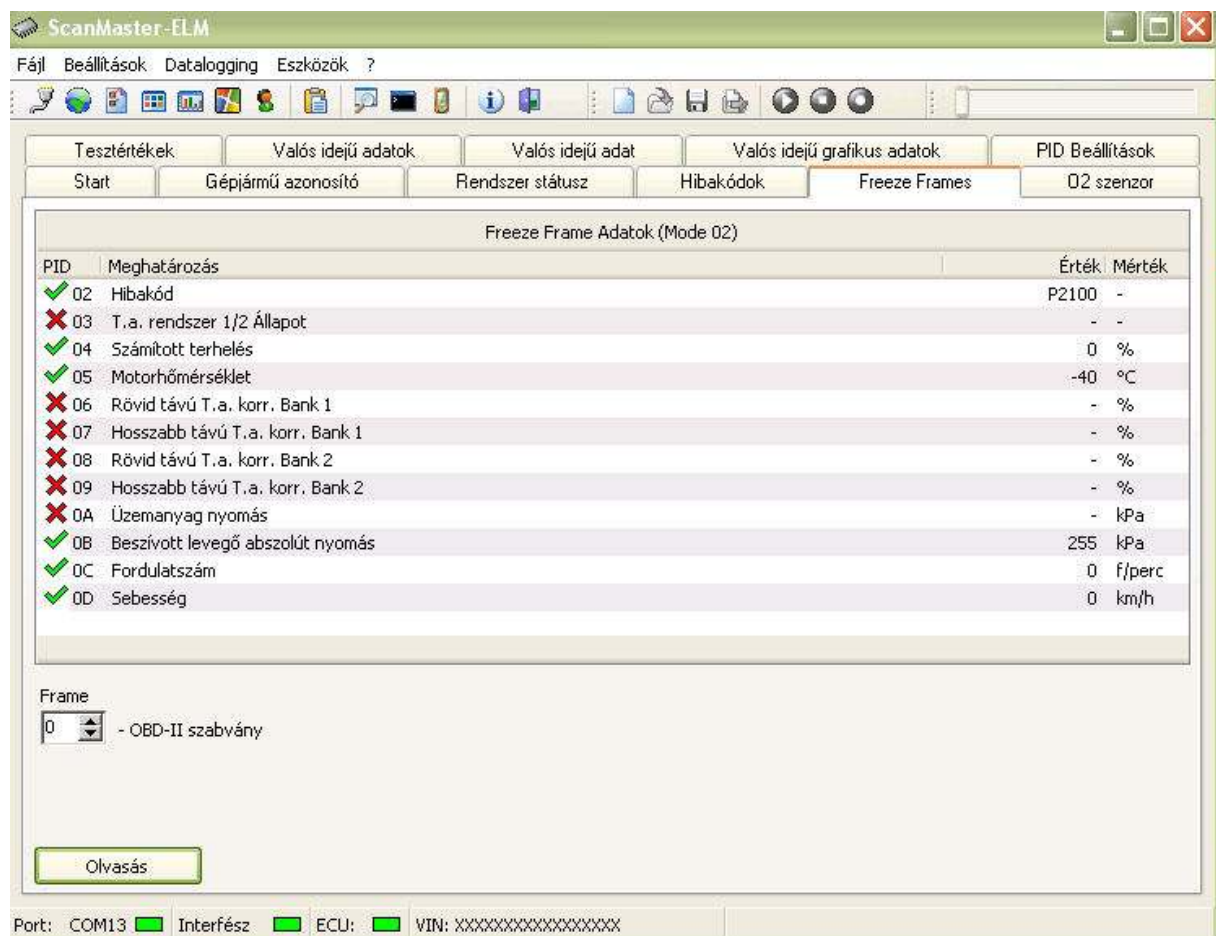
Itt beírhatja a keresendő Pxxx kódot és találatkor megjelenik az összes (az adatban által elérhető) gyártmány szerinti hiba leírás



DTC kódok felépítése



Freeze Frame



Itt láthatja a hiba fellépésekor aktuális érzékelő paramétereit, adatokat.

Frame kiválasztás Box

Itt 0 és 255 között választhatja ki a Frame adatokat.

Lambdaszonda

The screenshot shows the ScanMaster-ELM software interface. The main window displays the 'Lambdaszonda küszöbértékek (Mode 05)' table, which lists various PID values and their corresponding measurements. The table is organized into columns: PID, Meghatározás, Érték, Min, Max, and Mérték. The data is as follows:

PID	Meghatározás	Érték	Min	Max	Mérték
✗ 01	Dús-Szegény küszöbfeszültség (állandó)	-	-	-	V
✗ 02	Szegény-Dús küszöbfeszültség (állandó)	-	-	-	V
✗ 03	Kapcsolási idő-számítás alsó feszültsége (állandó)	-	-	-	V
✗ 04	Kapcsolási idő-számítás felső feszültsége (állandó)	-	-	-	V
✗ 05	Dús-Szegény kapcsolási idő (számított)	-	-	-	s
✗ 06	Szegény-Dús kapcsolási idő (számított)	-	-	-	s
✗ 07	Minimális feszültség a teszt során (számított)	-	-	-	V
✗ 08	Maximális feszültség a teszt során (számított)	-	-	-	V
✗ 09	Két átmenet között eltelt idő (számított)	-	-	-	s
✗ 0A	Jelfeszültség periódusideje (számított)	-	-	-	s

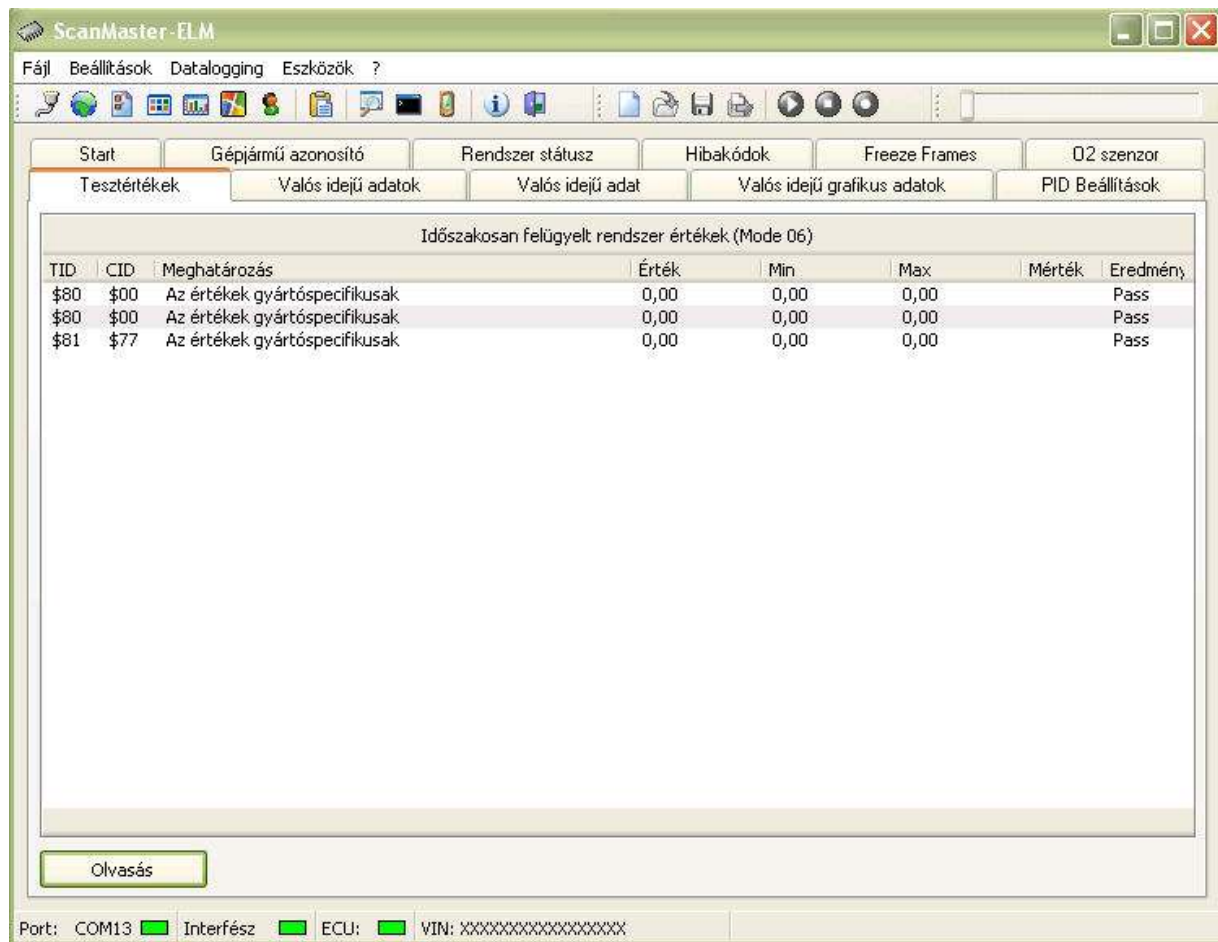
Below the table, there are two input fields for 'T.a. rendszer 1 Állapot' and 'T.a. rendszer 2 Állapot', and a dropdown menu for 'Lambdaszonda'. A button labeled 'Olvasás' is located below these fields. To the right of the table, a waveform graph is displayed, showing a periodic signal. The graph is labeled 'Dús' (Rich) and 'Szegény' (Lean). The signal is a green sine wave. The peaks are labeled with PID values: \$04, \$08, \$01, \$02. The troughs are labeled with PID values: \$03, \$05, \$06, \$07, \$09, \$0A. The graph also shows the 'Dús' and 'Szegény' regions.

At the bottom of the interface, there is a status bar showing the following information: Port: COM13, Interfész, ECU, VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX.

Nyomja meg az „Olvas” gombot.

Itt láthatja a Lambdaszonda tesztértékekt.

Tesztértékek



Itt látható a nem folyamatosan felügyelt rendszerek tesztértékei

Der Fahrzeughersteller ist verantwortlich für die Zuordnung "Manufacturer Defined Test IDs" zu den unterschiedlichen Tests von überwachten Systemen. Die letzten Testergebnisse sollen aufbewahrt werden, sogar über mehrfache "Zündung Aus" Zyklen, bis sie durch neue Testergebnisse ersetzt werden. Zusammen mit den Testergebnissen werden auch die Minimal- und Maximal-Testgrenzen berichtet.

Ha az OBD teszt nem volt teljes, vagy időközben a hibakódok törölve lettek, akkor minden érték 0-ra áll be.

Valós idejű adatok

Itt láthatja valós időben az érzékelők adatait

ScanMaster-ELM

Fájl Beállítások Datalogging Eszközök ?

Start Gépjármű azonosító Rendszer státusz Hibakódok Freeze Frames O2 szenzor

Tesztértékek Valós idejű adatok Valós idejű adat Valós idejű grafikus adatok PID Beállítások

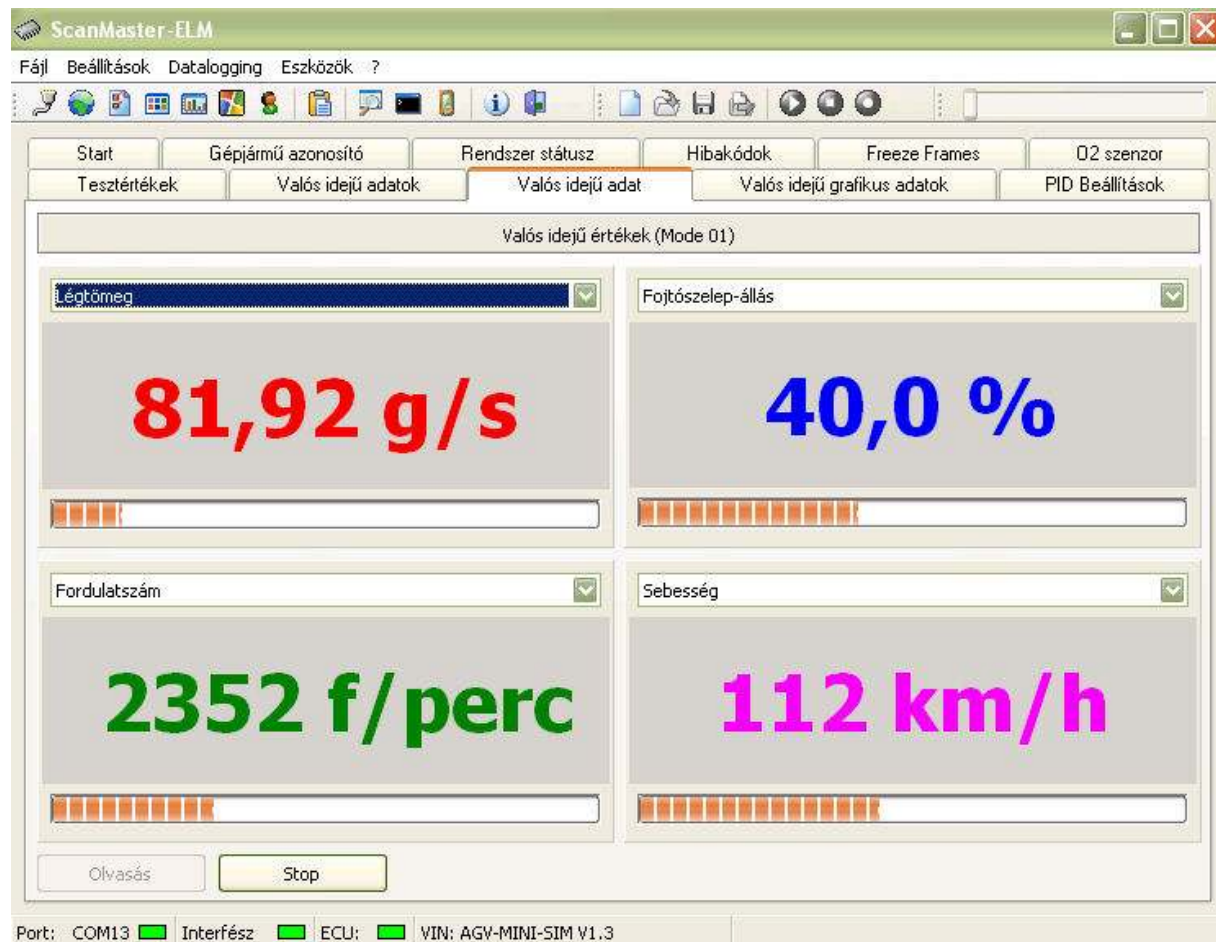
Valós idejű adatok (Mode 01)

PID	Meghatározás	Érték	Mérték	Min	Középpérték	Max
✓ 04	Számított terhelés	0	%	0	0	0
✓ 05	Motorhőmérséklet	-40	°C	-40	-40	-40
✓ 08	Beszívott levegő abszolút nyomás	255	kPa	255	255	255
✓ 0C	Fordulatszám	0	f/perc	0	0	0
✓ 0D	Sebesség	0	km/h	0	0	0
✓ 0F	Beszívott levegő hőmérséklet	-38	°C	-38	-38	-38
✓ 10	Légtömeg	0,00	g/s	0,00	0	0,00
✓ 11	Fojtószelep-állás	95,3	%	95,3	95,3	95,3
✓ 21	MIL aktiválása óta megtett út	0	km	0	0	0
✓ 24	Lambda érték Bank 1, Sonde 1	0,000 V, ratio: ...	V	-	-	-

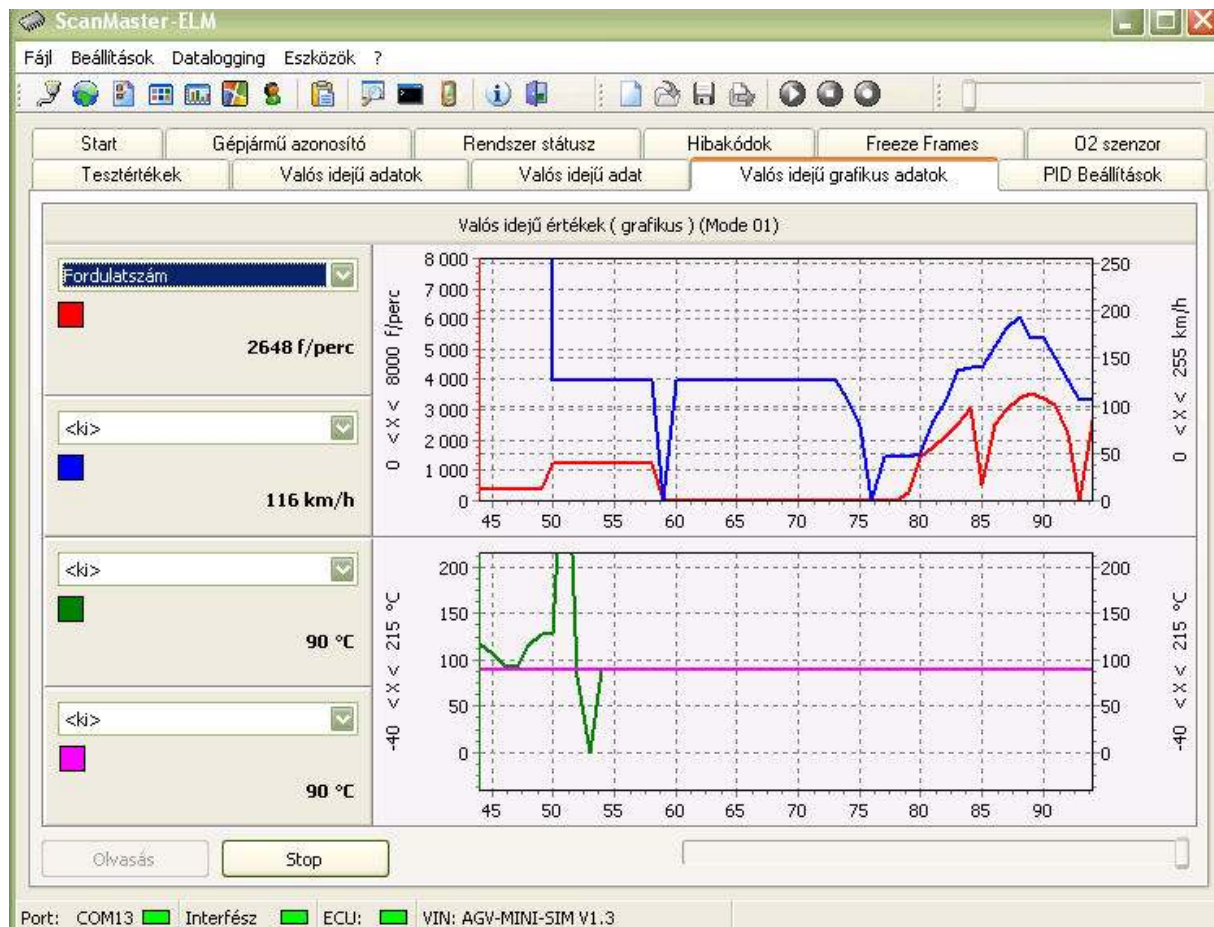
Olvasás Stop

Port: COM13 Interfész ECU: VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX

Ebben az ablakban szintén a valós idejű adatok láthatók táblázatban



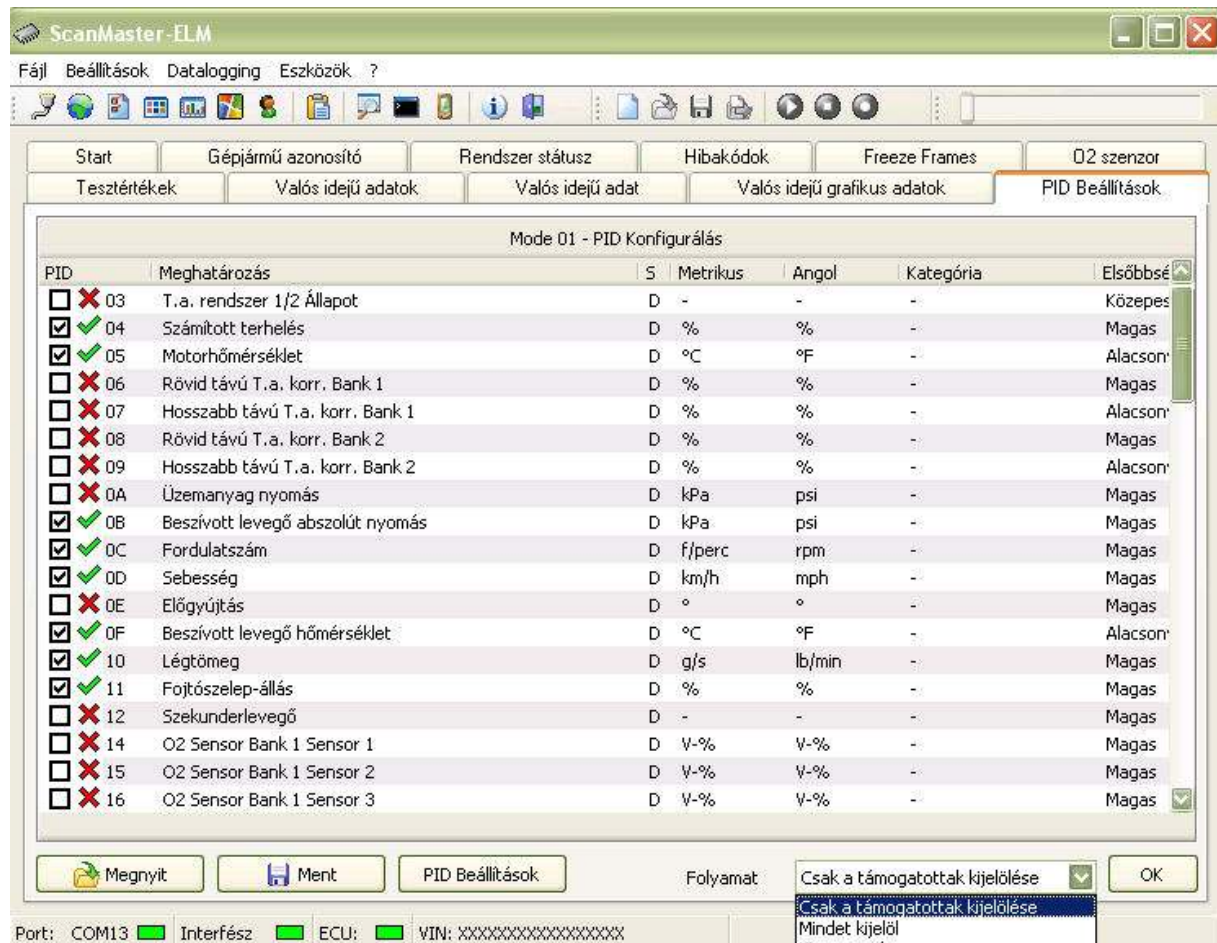
Valós idejű adatok grafikus megjelenítése – Itt lehetőség van egyszerre 4 paraméter grafikus kijelzésére.



A beosztások a PID menüben állíthatók

PID Konfiguráció

Itt állítható be, hogy mely PID-eket akarjuk vizsgálni. Ajánlott a „Támogatott„ PID-ek aktiválása, így jobban áttekinthető képet kapunk.



Nem minden gépjármű támogat minden PID-et.

A PID-ek konfigurálásához kattintsunk az adott PID-re kétszer és megjelenik a beállítások ablak.

The screenshot shows the 'PID Einstellungen' dialog box with the 'PID Einstellungen' tab selected. The 'Beschreibung' field contains 'Absoluter Luftdruck im Einlaßkanal'. The 'Maßsystem' section has three radio buttons: 'Standard' (selected), 'Metrisch', and 'Englisch'. Below this, there are three input fields: 'Metrisch' with 'kPa', 'Englisch' with 'psi', and 'Priorität' with a dropdown menu set to 'Hoch'. At the bottom are three buttons: 'Zurücksetzen', 'OK', and 'Abbrechen'.

PID	Beschreibung
08	Absoluter Luftdruck im Einlaßkanal

Maßsystem

☒ Standard ☐ Metrisch ☐ Englisch

Metrisch: kPa Englisch: psi Priorität: Hoch

The screenshot shows the 'PID Einstellungen' dialog box with the 'Grafik Einstellungen' tab selected. It displays two sections for range settings. The 'Metrisch' section has 'Min. Wert' set to 0 and 'Max. Wert' set to 255. The 'Englisch' section has 'Min. Wert' set to 0 and 'Max. Wert' set to 76. At the bottom are three buttons: 'Zurücksetzen', 'OK', and 'Abbrechen'.

Metrisch

Min. Wert	Max. Wert
0	255

Englisch

Min. Wert	Max. Wert
0	76

A szürkén megjelenő értékek nem változtathatók

Adatok naplózása

A ScanMaster program rendelkezik egy beépített naplózás funkcióval, így a teszt során megjelenő értékek elmenthetők CSV ASCII formátumba és vissza játszhatók a későbbiekben..

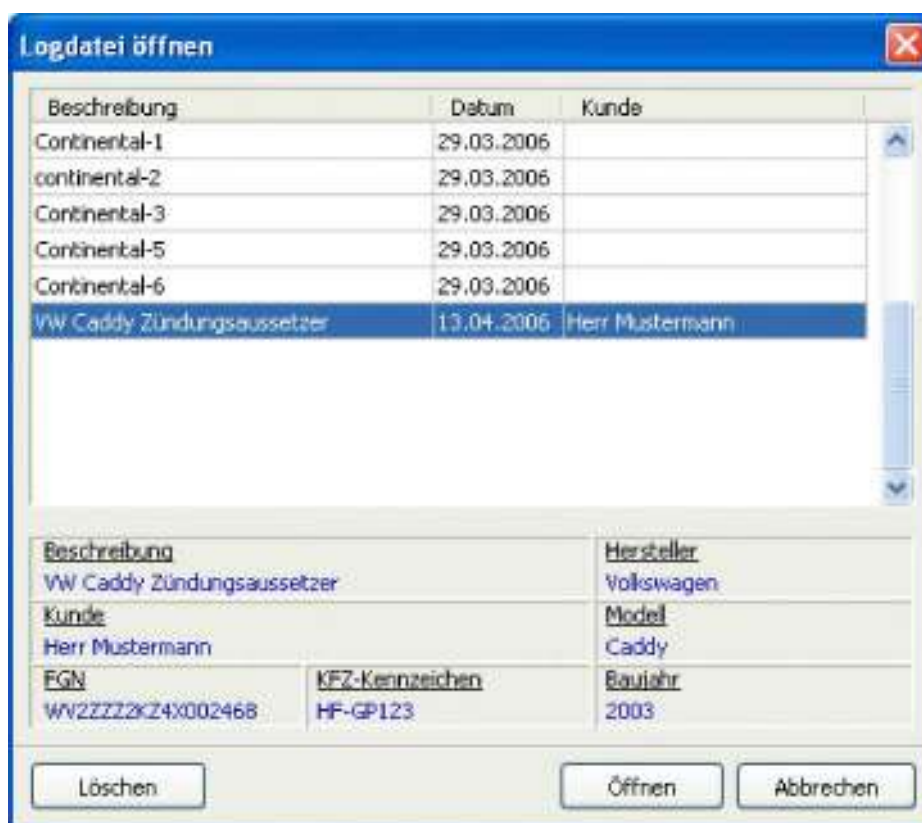
Az adatok tárolásához válassza a „Naplófájl mentése „ funkciót. Minden fájlhoz egyéb azonosítók is megadhatók.

Logdatei speichern

Beschreibung: Hier die beliebige und eindeutige Datensatzbeschreibung eintragen	Datum: 13.04.2006	
Kunde: Herr Mustermann		
Hersteller: Volkswagen	Modell: Caddy	
FGN: WV2ZZZ2K24X002468	KFZ-Kennzeichen: HF-GP123	Baujahr: 2003

Speichern Abbrechen

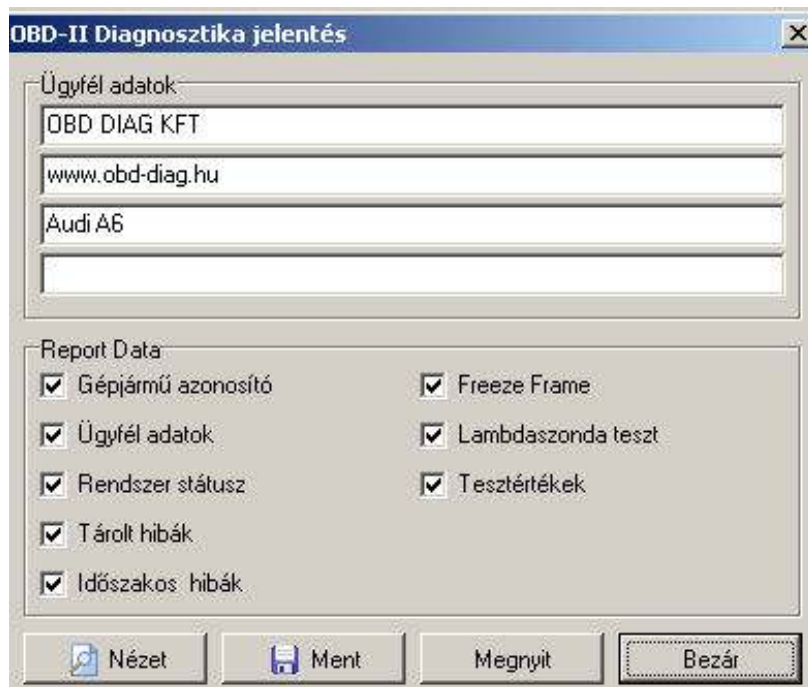
A megnyitásnál így könnyebben megtaláljuk a keresett fájlt.



Ha egy fájlra nincs szükségünk, egyszerűen törölhetjük

Beállítások, adatok, értékek nyomtatása

A szoftver lehetőséget ad különböző adatok nyomtatására



OBD-II Diagnosztika jelentés

Ügyfél adatok

OBD DIAG KFT

www.obd-diag.hu

Audi A6

Report Data

☒ Gépjármű azonosító

☒ Ügyfél adatok

☒ Rendszer státusz

☒ Tárolt hibák

☒ Időszakos hibák

☒ Freeze Frame

☒ Lambdaszonda teszt

☒ Tesztértékek

Nézet Ment Megnyit Bezár

Adja meg az ügyfél nevét és datait

Nézet – Itt előnézetben megnézehti a nyomtatandó képet

Mentés – Elmentheti a képet későbbi nyomtatáshoz

Megnyit – Előzőleg elmentett nyomtatandó adat megnyitása

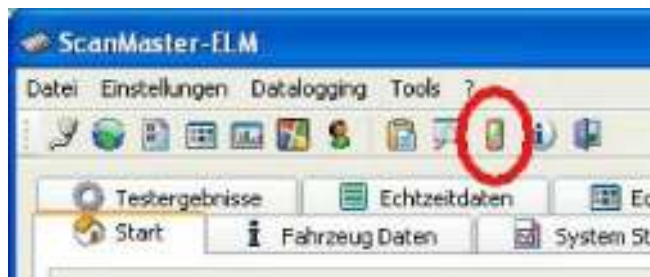
Előnézet

Ezt a képet fogja a nyomtató kinyomtatni.

OBD-II Diagnosztika jelentés				
Gépjármű azonosító		Ügyfél adatok		
Marke:		OBD DIAG KFT		
Típus:		www.obd-diag.hu		
Gyártási év:		Audi A6		
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX				
System Status (Mode 01)				
MIL: Ki				
Állandó felügyelet alatt álló rendszerek	S/C	Időszakosan felügyelt rendszerek	S/C	
Égéskimaradás	0/0	Katalizátor	0/0	
Üzemanyag rendszer	1/0	Fűtött katalizátor	0/0	
Kipufogógáz releváns alkatrészek	1/0	Tankszellőztető rendszer	0/0	
		Szekunderlevegő rendszer	0/0	
		Klíma	0/0	
		Lambdaszonda	1/0	
		Lambdaszonda-fűtés	1/0	
		EGR rendszer	1/0	
S - Támogatott, C - Teljes				
Tárolt hibakódok (DTC) (Mode 03)				
Nem állandósult hibák (DTC) (Mode 07)				
Freeze Frame Adatok (Mode 02)				
Hibakód	-	T.a. rendszer 1/2 Állapot	-	
Számított terhelés	-	Motorhőmérséklet	-	
Rövid távú T.a. korr. Bank 1	-	Hosszabb távú T.a. korr. Bank 1	-	
Rövid távú T.a. korr. Bank 2	-	Hosszabb távú T.a. korr. Bank 2	-	
Üzemanyag nyomás	-	Beszívott levegő abszolút nyomás	-	
Fordulatszám	-	Sebesség	-	
Lambdaszonda küszöbértékek (Mode 05)				
Meghatározás	Érték	Min	Max	Mérték
Dús-Szegény küszöb feszültség (állandó)	-	-	-	V
Szegény-Dús küszöb feszültség (állandó)	-	-	-	V
Kapcsolási idő-számítás alsó feszültsége (állandó)	-	-	-	V
Kapcsolási idő-számítás felső feszültsége (állandó)	-	-	-	V
Dús-Szegény kapcsolási idő (számított)	-	-	-	s
Szegény-Dús kapcsolási idő (számított)	-	-	-	s
Minimális feszültség a teszt során (számított)	-	-	-	V
Maximális feszültség a teszt során (számított)	-	-	-	V
Két átmenet között eltelt idő (számított)	-	-	-	s

Üzemanyagfogyasztás kijelzése

Napjainkban egyre fontosabbá válik az üzemanyag megtakarítás, ezzel a károsanyag kibocsájtás is. Egyes gépjárműtípusokba gyárilag beszerelnek üzemanyagfogyasztás mérőt/kijelzőt. Az OBD2 rendszereknél ez az adat már az OBD2 diagnosztikával elérhetővé válik.





Az adat eléréséhez az autónak rendelkeznie kell MAF szenzorral és sebesség szenzorral és ezen adatokat a vezérlőegységnek rendelkezésre kell bocsájtania az OBD2 oldal részére.

Kraftstoffverbrauch

Anzeige Einstellungen

Kraftstoff Type
Benzin Normal (ROZ91)

Roten Bereich, % Max. Wert
65 35

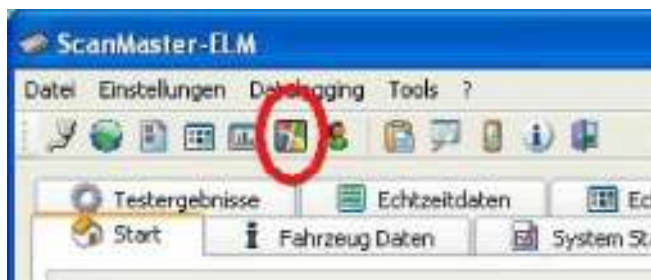
Messsystem
☒ Liter auf 100 km (l/100km)
☐ Meilen pro Gallone U.S. (mpg)
☐ Meilen pro Gallone U.K. (mpg)
☐ Liter pro Stunde (l/h)

Speichern

Beállítható az üzemanyag fajta. A megfelelő beállítással megjeleníthető a pillanatnyi fogyasztás is.

Felületek

A felhasználói felület kedvünkre módosítható



Glossary

CAN	Controller Area Network
CARB	California Air Resources Board
DLC	Data Link Connector
DTC	Diagnostic Trouble Code
ECM	Engine Control Module
ECU	Engine Control Unit
EEC	Electronic Engine Control
EGR	Exhaust Gas Recirculation System
EOBD	European On-Board Diagnostics
EPA	Environmental Protection Agency
KWP2000	Key Word Protocol 2000, also known as ISO 14230-4
MIL	Malfunction Indicator Lamp. The "Check Engine Light" on your dash.
O2	Oxygen
OBD	On-Board Diagnostic
OBD II	Updated On-Board Diagnostics standard effective in cars sold in the US after 1-1-96
PCM	Powertrain Control Module, the on-board computer that controls engine and drive train
PID	Parameter Identification
PWM	Pulse Width Modulation
SAE	Society of Automotive Engineers
ScanTool	Computer based read-out equipment to display OBD II parameters
SID	Service Identification
VIN	Vehicle Identification Number

