iCarsoft®

OBDII/EOBD&CAN Fahrzeug Diagnosegerät i800

1. Produktbeschreibung

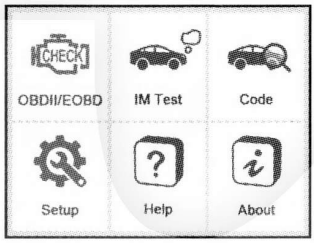
① OBDII Anschluss -- Anschluss vom Gerät zum Fahrzeug
Data Link Connector (DLC).
② LCD DISPLAY -- Anzeige für das Diagnosegerät.
2.4" TFT, 320*240 Pixel LCD Display.
③ ZURÜCK KNOPF -- Zum vorherigen Menü zurückkehren
④ HOCH KNOPF -- Mit der Auswahl nach oben.
⑤ RUNTER KNOPF -- Mit der Auswahl nach unten.
⑥ ENTER KNOPF -- Bestätigung der Auswahl oder einer Meldung
⑦ I/M KNOPF -- Liesst I/M Funktionen.
⑧ Code KNOPF -- Liest die Fehlercodes aus.

2. Technische Merkmale
   1) Display: 2.4" TFT LCD, 320*240 Pixel
   2) Arbeitstemperatur: 0°C~50°C
   3) Aufbewahrungstemperatur: -20°C ~70°C
   4) Arbeitsspannung: 9 ~ 18V
   5) Spannungsverbrauch: 150mA@12V
   (Fahrzeug Typisch)
   6) Spannungsaufnahme: 1.8W
   (Fahrzeug Typisch)
   7) Größe: 128*72*20 mm (L x W x H)
   8) Gewicht: 166g (NW) / 278g (GW)
3. Lieferumfang
   1) Benutzerhandbuch.
   2) USB Kabel -- Zur Verbindung mit einem PC, UPDATE Vorgang durchführen.

4. Produkt Eigenschaften
   1) Dieses Gerät funktioniert mit allen Fahrzeugen von 1996 welche das OBDII Protokoll unterstützen, unabhängig vom Hersteller. Es werden alle gängige Protokolle unterstütz wie CAN, VPW, PWM, ISO und KWP2000.
   2) Liest und Löscht Genrische und Herstellerspezifische Fehlercodes (DTC) und schaltet die Motorkontrollleuchte aus
   3) Unterstützt Generische, Herstellerspezifische Fehlercodes und Klartexte..
   4) Zeigt den aktuellen Readness Code für die abgasrelevante Werte an
   5) Auslesen von Fahrzeuginformationen (VIN, CID und CVN).
   6) Zeigt an ob die Motorkontrollleuchte an und aus ist
   7) Sehr einfache Handhabung.
   8) Leicht lesbares Display.
   9) Handgerät, es wird kein PC oder sonstiges Benötigt
   10) Sehr kompakte Bauweise, ideal auch zum Mitnehmen
   11) Sichere Verbindung bei der Fahrzeug Diagnose.
   12) Ausgestattet mit einem abnehmbaren OBD Kabel, es wird keine Batterien oder Akkus benötigt.

5. Fahrzeug Abdeckung
   Dieses Diagnosegerät wurde speziell für alle OBDII Fahrzeug entwickelt, inklusive dem Controller Area Network (CAN). Diese Übertragungsart wurde von der EPA festgelegt das
   alle Fahrzeuge von 1996 und neuer (PKW und leichte Nutzfahrzeuge) welche in den United States
   verkauft werden müssen OBDII kompatibel sein und desweiteren alle Amerikanische, Asiatische und Europäische Fahrzeug.
   Eine kleine Anzahl von Fahrzeugen von 1994 und 1995 Benzin Fahrzeuge sind ebenfalls OBDII kompatibel.. Um eine Prüfung vor zu nehmen ob das Fahrzeug von 1994 – 1995 OBDII-fähig ist, muss ein Vehicle Emissions Control nformation (VECI) Etikett, welches sich unter der Motorhaube befindet, angebracht sein. Wenn das Fahrzeug OBDII-fähig ist,
   muss auf dem Etikett der Vermerk enthalten sein "OBDII Certified". Ergänzend wurde auch gesetzlich bestimmt, das alle Fahrzeug einen 16-Pin OBD Datenanschluss besitzen müssen. „ Data Link Connector (DLC)"
   Das bedeutet das alle OBDII Fahrzeuge auch einen 16-PIN DLC (Data Link Connector) OBD Anschluss besitzen müssen. Dieser befindet sich meisten unter dem Lenkrad.

6.Handhabung
6.1 OBDII/ EOBD
   Benutzen Sie den HOCH und RUNTER Knopf, und wählen Sie den Punkt OBDII/EOBD Symbol im Hauptmenü und bestätigen Sie die Eingabe mit dem ENTER Knopf.
Bei Monitor Übersicht, drücken Sie ENTER für das Diagnose Menü.



Diagnosemenü	1/6
Fehlercode lesen	
Fehlercodes löschen	
I/M Bereitschaft	
Live Daten	
Standbild	
Fahrzeug Information	

6.1.1 Fehler Codes auslesen

Wählen Sie im Diagnosemenü, benutzten Sie den RUNTER Knopf und wählen Sie Fehlercodes auslesen, danach bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf. (Oder wählen Sie das Code Symbol dierekt im Hauptmenü aus und bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf; oder Drücken Sie direkt den CODE Knopf am Gerät) Bei der Fahrzeugauswahl, wählen Sie bitte den benötigten Fahrzeug Hersteller und drücken Sie ENTER um den Fehler Code auszulesen.

Fahrzeug Hersteller	1/28
FORD	
GM	
CHRYSLER	
BENZ	
BMW	
VW / AUDI	

6.1.2 Fehlercodes löschen

Wählen Sie im Diagnose Menu den Punkt Fehlercodes löschen und drücken Sie ENTER. Bestätigen Sie erneut ENTER um die Fehlercodes zu löschen. Schalten Sie die Zündung in Position 2, ohne das Fahrzeug zu starten.
Danach erneut mit ENTER fortfahren.

Fehlercodes löschen
Zündung mit Motor AUS einschalten. Enter-Taste drücken, um fortzufahren.

6.1.3 I/M Readiness

Wählen Sie I/M Readiness im Diagnose Menü, drücken Sie ENTER. (Oder wählen Sie dierekt das I/M Test Symbol im Hauptmenü aus. Oder drücken Sie den I/M Knopf direct auf dem Direkt. Drücken Sie nach UNTEN um auf die nächste Seite zu gelangen.

I/M Bereitschaft	1-4/10
Überwachung der Fehlerzündungen	N/A
Überwachung der Kraftstoffversorgnung	INC
Überwachung einzelner Sensoren	N/A
Überwachung NMHC - Katalysator	OK

6.1.4 Live Daten

Wählen Sie Live Daten im Diagnose Menü, drücken Sie ENTER Knopf und wählen Sie alle untersützten Systeme aus. Bestätigen Sie mit ENTER um die Live Daten anzusehen.

Daten Anzeigen	1-4/24
Kraftstoffversorgnung 1	
Status Kraftstoffversorgnung 2	OL-Drive
Berechneter Lastwert	3.45%
Motorkühlmitteltemperatur	21°C

6.1.5 Live Daten

Wählen Sie Freeze Frame oder Live Daten im Diagnose Menü aus. drücken Sie ENTER und mit dem nach UNTEN Knopf gelangen Sie auf die nächste Seite.

Daten Anzeigen	1-4/50
DTC der Speicherung Umgebungsdaten	U2E8C
Status Kraftstoffversorgnung 1	---
Status Kraftstoffversorgnung 2	---
Motorkühlmitteltemperatur	80°C

6.2 Einstellungen

6.2.1 Sprache

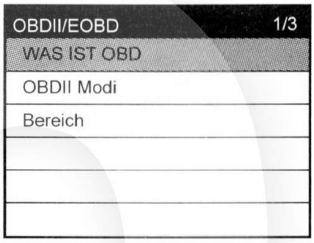
Benutzen Sie den HOCH und RUNTER Knopf und wählen Sie das Setup Icon im Hauptmenü, drücken Sie ENTER. Wählen Sie Language und drücken Sie auf ENTER um die Sprache auszuwählen..

Tool-Einstellungen	1/3
Sprache	
Maßeinheit	
Buzzer	

Sprache	4/5
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Nederlands	

6.2.2 Auswahl von Maßangaben

Im Menü Setup nutzten Sie den RUNTER und wählen Sie Unit of Measure und drücken Sie ENTER, hier können Sie dann zwischen METER und MILEN auswählen.

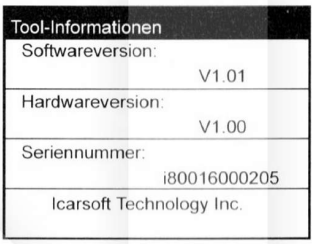


6.2.3 Piepser

Im Menü Setup nutzten Sie den RUNTER und wählen Sie Buzzer und drücken Sie ENTER, hier können Sie den Pieper AN- und AUSSCHALTEN.

6.3 HILFE

Benutzen Sie den HOCH und RUNTER Knopf und wählen Sie das HILFE Icon im Hauptmenü, drücken Sie ENTER. In dem Menü OBDII/EOBD, stehen Ihnen drei verschiedene Auswahlmöglich keiten zu,. Drücken Sie ENTER um die Anleitung zu Öffnen..



6.3.1 Was ist OBD

6.3.2 OBDII Protokolle

6.3.3 Fahrzeug Abdeckung

6.4 ÜBER

Benutzten Sie den HOCH und RUNTER Knopt und wählen Sie den Punkt ÜBER aus. Drücken Sie.

Unter dem Punkt TOOl Informationen, sehen Sie die Software Version, Hardware Version und die Seriennummer von dem Gerät.

7.Garantie vom Hersteller

7.1 Hersteller Garantie nur 1 Jahr, Händler Gewährleistung 2 Jahre

iCarsoft garantiert das dieses Gerät, bei der Herstellung und Auslieferung ohne irgendwelche Mängel war. Sollte jedoch ein Mängel vorhanden sein, wird dieser für ein Jahr nach dem Kauf kostenfrei repariert..

1) Die alleinige Verantwortung von iCarsoft im Rahmen der Gewährleistung beschränkt sich auf die Reparatur oder, nach Wahl von iCarsoft, den Ersatz des Diagnosetools kostenlos mit Kaufnachweis. Der Kaufbeleg kann zu diesem Zweck verwendet werden.

2) Diese Garantie gilt nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Unfall, Überschwemmung, Blitzeinwirkung verursacht wurden oder wenn das Produkt von einem anderen als dem Servicezentrum des Herstellers verändert oder repariert wurde.

3) ICarsoft haftet nicht für zufällige oder Folgeschäden, die aus der Nutzung, Ausgabe oder Montage des Diagnosetools. Einige Staaten erlauben keine Einschränkungen, wie lange eine stillschweigende Garantie dauert, so dass die oben genannten Einschränkungen möglicherweise nicht für Sie gelten.

7.2 Serviceverfahren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler, Händler oder besuchen Sie unsere Website www.icarsoftech.de. Wenn es notwendig wird, das Diagnosewerkzeug zur Reparatur zurückzugeben, wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

7.3 Software Update

Bitte besuchen Sie die Offizielle Homepage www.icarsoftech.de um die aktuelle Software und Firmware inkl. einer Update-Anleitung zu erhalten.